



Tekniska kontoret

Dnr TN 2026/081

Till teknisk nämnd

## **Utbyte av trummor Håkan Trulssons väg**

### **Förslag till beslut**

Tekniska kontoret föreslår tekniska nämnden att besluta enligt alternativ 1 samt att vid kommande revidering av gång- och cykelvägsplanen plocka bort gång- och cykelvägen på sträckan från listan över oprioriterade åtgärder.

### **Sammanfattning av ärendet**

Befintliga trummor är i dåligt skick och behöver bytas ut. Möjlighet finns att antingen anlägga en bro eller nya trummor. Bron har fördelen att den ger en större öppning vilket är att föredra vid höga vattenstånd och för friluftslivet i samband med till exempel kanotpaddling.

Det andra alternativet är att dimensionera om och lägga nya trummor på platsen. Fördelen med detta alternativ är att det medför en något lägre kostnad än alternativet med en bro.

Tekniska nämnden beslutade enligt protokoll 2026-06-09 § 91 att återremittera ärendet för att återkomma till nämndens sammanträde den 22 september för beslut samt att uppdra till förvaltningen att även återkomma med en uppskattad kostnad för de båda alternativen.

Förvaltningen har sett över de båda alternativen och har även kunnat konstatera att en gång- och cykelväg på platsen finns med i nämndens gång- och cykelvägsplan som en oprioriterad åtgärd. Därför har en uppskattad kostnad, både med och utan gång- och cykelväg, tagits fram för de båda ursprungliga alternativen vilket därefter har resulterat i totalt fyra möjliga alternativ.

Alternativ 1- rörbro med nya trummor

Uppskattad kostnad: 3–4,5 miljoner kronor.

Alternativ 2- rörbro med nya trummor samt gång- och cykelväg

Uppskattad kostnad: 4–6 miljoner kronor.

Alternativ 3- plattbro

Uppskattad kostnad: 5–7 miljoner kronor.

Alternativ 4- plattbro med gång- och cykelväg

Uppskattad kostnad: 7-9 miljoner kronor.

### **Beslutet ska skickas till**

Gatu- och parkchef



**Handläggare**

Hans Göransson (gatu- och parkchef)